

# PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI RELATIVE AI TAGLI STRADA DA REALIZZARSI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CASTIONE DELLA PRESOLANA

## MODALITA' DI RICHIESTA/AUTORIZZAZIONE

Per ottenere l'Autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico, il richiedente dovrà inoltrare all'ufficio competente una richiesta (compilando apposito modulo predisposto dal Comune) con la quale chiede di poter manomettere la sede stradale, indicando il tipo di sottoservizio da realizzare, il luogo, i metri lineari o metri quadrati interessati ed ogni altra indicazione necessaria per il rilascio dell'autorizzazione, accompagnata da un planimetria in scala che evidenzi il tracciato da eseguire.

Alla richiesta va di norma allegata la seguente documentazione:

- *Planimetria con evidenziata l'area soggetta ai lavori (nella scala 1:100 o 200 con indicato le misure di scavo);*
- *Relazione tecnica sui lavori da svolgersi;*
- *Documentazione fotografica a colori dei luoghi interessati dalle modifiche (con riferimento particolare alla pavimentazione attuale);*
- *Nulla-osta dell'Ente proprietario della strada (solo per le vie non di proprietà del Comune o nelle fasce di rispetto dalle strade provinciali);*
- *N. 1 marca da bollo da € 14,62 da apporre sulla autorizzazione.*

Il rilascio dell'anzidetta autorizzazione è subordinata al versamento di una cauzione a garanzia del ripristino effettuato a regola d'arte. Nella fase di rilascio l'ufficio competente potrà inserire sulla autorizzazione ulteriori prescrizioni oltre a quelle previste nel presente regolamento.

## ESECUZIONE DEI LAVORI

L'esecuzione dei lavori dovrà rispettare le seguenti condizioni:

- 1) Le tubazioni dovranno essere posate ad una profondità **non inferiore a mt. 0,80** dal piano stradale, salvaguardando preesistenti tubazioni di gas, fognatura, acqua, energia elettrica, rete telefonica, ecc;
- 2) L'esecuzione dei lavori avverrà sotto la responsabilità del concessionario al quale compete l'onere di verificare la preesistenza di altri servizi a rete preventivamente agli scavi;
- 3) I lavori dovranno iniziare entro 30 giorni dalla data della richiesta/autorizzazione e dovranno essere conclusi nei termini concordati con l'ufficio tecnico comunale. I lavori vanno comunque eseguiti nel rispetto dei seguenti periodi ed orari (art. 60 Regolamento di Polizia Urbana):
  - Dal 1° aprile al 30 settembre : dalle 7.00 alle 20.30;
  - Dal 1° ottobre al 31 marzo: dalle 7.30 alle 19.30;
  - Limitatamente alle giornate festive: dalle 9.00 alle 18.00;
  - Dal 20 luglio al 10 settembre: dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 16.00 alle 19.00.
- 4) I lavori dovranno rispettare la vigente normativa in materia di sicurezza ed il Codice della Strada;
- 5) Qualora i lavori comportino la chiusura parziale o totale della strada deve essere adottata idonea segnaletica di cantiere. Nel caso è necessario richiedere specifica ordinanza direttamente alla Polizia Locale presso l'Unione Comuni della Presolana - come previsto dagli art. 5 e 6 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 - a mezzo fax o altro strumento idoneo con adeguato preavviso per consentire la predisposizione dell'ordinanza stessa, dichiarando il titolo autorizzativo ottenuto;
- 6) Valgono le ulteriori indicazioni, per quanto applicabili, contenute nella D.G. Ambiente, energia e reti del 19/7/2011 n. 6630, pubblicato sul BURL n. 30 serie ordinaria – del 25/7/2011

## STRADE STERRATE

Nel caso in cui si interviene su strade sterrate, il ripristino della pavimentazione dovrà avvenire il giorno stesso dell'esecuzione dello scavo, utilizzando materiale ghiaioso di idonea pezzatura, opportunamente costipato e rullato in modo da evitare avvallamenti del piano stradale.

Il concessionario è responsabile ed è pertanto tenuto a verificare che, anche in futuro, indipendentemente dallo svincolo del deposito cauzionale, il ripristino effettuato non costituisca motivo di ostacolo e di pericolo per pedoni e veicoli.

I ripristini dovranno essere eseguiti evitando di modificare il sistema consolidato di scorrimento delle acque meteoriche superficiali; eventuali preesistenze (cunette, canaline ecc..) dovranno essere ripristinate.

## STRADE IN ASFALTO

Nel caso di strade asfaltate, i lavori dovranno avvenire nel seguente modo:

- Preventivamente allo scavo dovranno essere eseguiti i **tagli della pavimentazione** preesistente utilizzando mezzi a disco. Il taglio dovrà avere una profondità sufficiente ad assicurare l'andamento rettilineo dello scavo, senza sbavature e strappi della superficie stradale pavimentata e non interessata dallo scavo medesimo.
- **Gli scavi** (dopo l'esecuzione del taglio dell'asfalto) dovranno assicurare l'integrità del manto stradale sulla base d'appoggio delle macchine stesse, dovranno essere adeguatamente segnalati con appropriata segnaletica stradale sia di giorno che di notte in ambedue i sensi di marcia e gli attraversamenti dovranno essere eseguiti in due tempi in modo da non interrompere il transito. Dovranno essere rispettate le profondità di posa degli impianti in base alle normative applicabili. Prima di eseguire gli scavi dovranno essere verificate le posizioni di eventuali servizi a rete.
- Il **riempimento degli scavi** dovrà essere effettuato impiegando materiale arido-ghiaioso "vergine" di idonea pezzatura, opportunamente costipato e rullato a strati di non meno 50 cm affinché non si verifichino avvallamenti del piano stradale. È fatto divieto riempire gli scavi con la risulta dell'asfalto demolito e degli scavi eseguiti. Le condotte dovranno essere posate alla profondità e con le caratteristiche specifiche approvate (tipi di rivestimenti esterni ecc...). I riempimenti andranno eseguiti garantendo il buon assestamento dei materiali.
- Il **riempimento dovrà avvenire il giorno stesso dell'intervento**, in modo che nessuno scavo rimanga aperto durante la notte, e siano garantite le condizioni di sicurezza sia ai pedoni che ai veicoli;
- I ripristini verranno eseguiti per l'ampiezza dello scavo con impasto di **tout-venant bitumato a caldo (grosso) dello spessore di cm. 15 misurato compresso**, steso e rullato a regola d'arte a filo della pavimentazione esistente, previo spandimento di emulsione bituminosa.
- Il **tappeto d'usura** dello spessore di cm. 3 dovrà essere realizzato non oltre 90 giorni dall'esecuzione della fondazione stradale in tout-venant bitumato, in condizioni di perfetta stabilità del sottofondo, procedendo alla fresatura del fondo stradale esistente in modo che con la realizzazione del tappeto si ottenga un piano uniforme a perfetta regola d'arte. La fresatura e la conseguente esecuzione del tappeto dovrà essere estesa per non meno di 50 cm dal filo del taglio stradale, avendo cura di dare forma regolare al rappezzo.

#### **STRADE IN PIETRA, ACCIOTTOLATO, MASSELLI AUTOBLOCCANTI**

In caso di pavimentazioni in pietra naturale, in masselli autobloccanti in cemento, acciottolato, ecc., il ripristino dovrà avvenire salvaguardando eventuali disposizioni ornamentali delle opere, impiegando gli stessi materiali e utilizzando lo stesso criterio di posa, affinché vi sia uniformità tra le parti manomesse e le restanti pavimentazioni. Le operazioni di ripristino dovranno essere eseguite da personale specializzato.

Per il riempimento degli scavi dovrà essere impiegato materiale ghiaioso di idonea pezzatura, opportunamente costipato e rullato in modo che non si verifichino avvallamenti del piano stradale. Il riempimento dovrà avvenire il giorno stesso dell'intervento, in modo che nessuno scavo rimanga aperto durante la notte, e siano garantite le condizioni di sicurezza sia ai pedoni che ai veicoli.

La pavimentazione lapidea dovrà essere ripristinata entro 20 giorni dall'esecuzione dell'escavazione. Nel frattempo la parte superiore dello scavo verrà riempita momentaneamente con un getto in calcestruzzo leggero dello spessore di cm.15, sino alla quota della pavimentazione circostante, da rimuovere solo quando si effettuerà il ripristino della pavimentazione lapidea. Qualora fosse preesistente un massetto di cls sottostante, lo stesso dovrà essere ripristinato come da situazione originaria.

#### **RIPRISTINO DEI LUOGHI**

Nel caso di **strade aventi larghezza superiore a mt. 3,50** il ripristino della pavimentazione, mediante fresatura e formazione tappeto d'usura, dovrà essere effettuato secondo le seguenti indicazioni:

- Per tagli strada trasversali all'asse stradale, il ripristino dovrà avere una larghezza minima di cm. 50 da ognuno dei due fili di scavo realizzati (vedi esempio 1);
- Per tagli strada trasversali all'asse stradale di lunghezza inferiore alla mezzeria della sede stradale, la lunghezza del ripristino dovrà raggiungere la metà strada (vedi esempio 2);
- Per tagli strada trasversali all'asse stradale di lunghezza superiore alla mezzeria della sede stradale, la lunghezza del ripristino dovrà interessare tutta la larghezza della strada (vedi esempio 3);
- Per tagli strada longitudinali all'asse stradale, il ripristino dovrà essere effettuato per tutta la percorrenza del taglio per una larghezza pari alla metà della strada (vedi esempio 4).

Nel caso di strade aventi larghezza inferiore a mt. 3,50 il ripristino della pavimentazione dovrà essere effettuato per l'intera sezione stradale lungo il tratto interessato dallo scavo.

In caso di pavimentazioni in pietra naturale, acciottolato, masselli autobloccanti in cemento, ecc., il ripristino dovrà interessare esclusivamente le superfici manomesse, purché non si verifichi alcun dislivello, avvallamento, ristagno d'acqua, ecc., con la pavimentazione circostante;

Qualora la manomissione della sede stradale dovesse comportare la cancellazione della segnaletica orizzontale, questa dovrà essere ripristinata alla chiusura dello scavo e ridefinita dopo l'esecuzione del tappeto d'usura.

## **CAUZIONE**

Il richiedente, per l'ottenimento dell'autorizzazione di manomissione suolo pubblico, dovrà versare presso la Tesoreria Comunale una cauzione che sarà di volta in volta stabilita d'ufficio.

Gli Enti pubblici o Società di servizi (Uniacque, A2A, ENEL, TELECOM, ecc.) che richiedono numerose autorizzazioni per manomissione suolo pubblico, possono produrre al Comune di Castione della Presolana una fideiussione bancaria o polizza assicurativa dell'importo minimo da stabilire, quale cauzione cumulativa a garanzia degli interventi effettuati nel corso di un anno. Nel caso in cui tale cauzione venisse utilizzata per effettuare d'ufficio i ripristini non completati, l'Ente o Società interessati saranno obbligati ad integrare l'anzidetta fideiussione o polizza assicurativa sino all'importo minimo richiesto.

La cauzione totale verrà restituita al termine dei lavori di ripristino dei luoghi, previa richiesta e successiva verifica dell'Ufficio Comunale competente.

Nel caso in cui si verifichi il ritardo, il mancato ripristino dei luoghi, la cattiva esecuzione dei lavori, nei modi e nei tempi previsti dagli articoli sopra enunciati, con il conseguente intervento di personale o Impresa incaricata dall'Ufficio Comunale competente, i lavori di ripristino effettuati dal Comune di Castione della Presolana verranno contabilizzati e trattenuti dalla cauzione versata, applicando i prezzi di listino della Camera di Commercio di Bergamo in vigore, maggiorati del 50% perché trattasi d'interventi di esigua entità, costosi per quanto concerne l'organizzazione e l'approntamento del cantiere.

## **RESPONSABILITA'**

Il concessionario è responsabile della manomissione del suolo pubblico, pertanto è tenuto a segnalare e mantenere in sicurezza la pavimentazione stradale manomessa, anche dopo l'avvenuta esecuzione delle opere e lo svincolo del deposito cauzionale, qualora si verificassero cedimenti o avvallamenti.

Il ripristino effettuato non deve costituire motivo di ostacolo, rallentamento e/o pericolo per il transito di pedoni e veicoli.

Qualora sia necessario intervenire d'Ufficio ad eliminare eventuali pericoli, verrà addebitato al concessionario l'onere sostenuto dalla Pubblica Amministrazione per la messa in sicurezza, nei modi previsti dal precedente comma.

Le autorizzazioni sono sempre rilasciate salvi diritti di terzi ed i poteri attribuiti ad altri enti.

## **OPERE DI SOMMA URGENZA**

Nel caso di interventi di somma urgenza, accertati dall'Ufficio Tecnico Comunale, dovuti alla rottura di tubazioni o guasti di servizi pubblici (rete elettrica, rete telefonica, rete idrica, rete fognaria, rete gas metano, pubblica illuminazione), per i quali è necessario intervenire con estrema tempestività entro 1/24 ore, il Comune concede la manomissione della sede stradale anche in assenza di idonea autorizzazione.

L'Ente gestore del servizio pubblico interessato dai lavori di somma urgenza è comunque obbligato a versare, entro 7 giorni dall'intervento, la cauzione se prevista, nonché ad attenersi a tutte le prescrizioni del presente regolamento.

## **NORME FINALI**

Il ripristino delle pavimentazioni stradali dovrà essere sempre effettuato a perfetta regola d'arte, secondo i criteri riportati negli articoli anzidetti, indipendentemente dallo stato di conservazione della pavimentazione esistente circostante.

Sono obbligati a richiedere l'autorizzazione per manomissione suolo pubblico tutti gli utenti privati, Enti pubblici o Enti gestori di servizi pubblici.

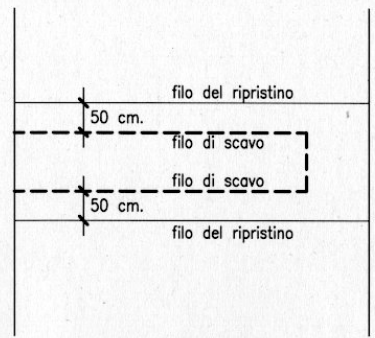
L'Ufficio Opere Pubbliche, Patrimonio e Manutenzioni del Comune si riserva la facoltà di non rilasciare autorizzazioni per manomissione suolo pubblico, nei mesi invernali nel caso in cui le condizioni climatiche avverse impedirebbero il regolare ripristino dei luoghi ad eccezione di eventuali interventi di somma urgenza legate a servizi pubblici.

ALLEGATI:

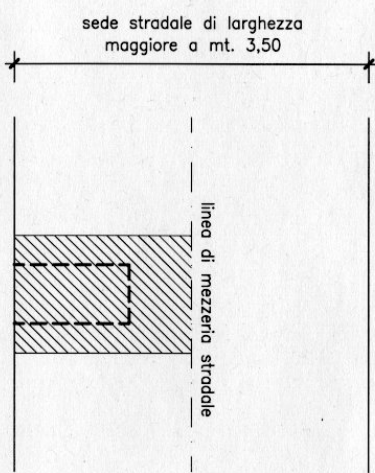
- **ALL. A: esempi ripristini stradali**

ALLEGATO "A"

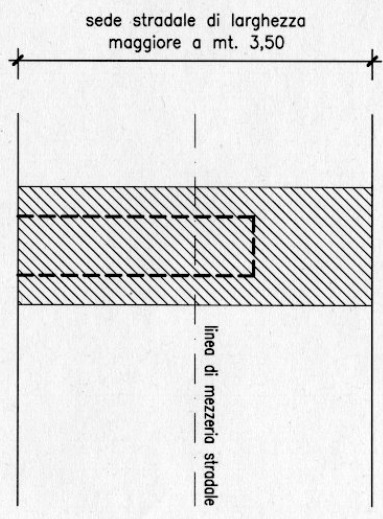
ESEMPIO 1



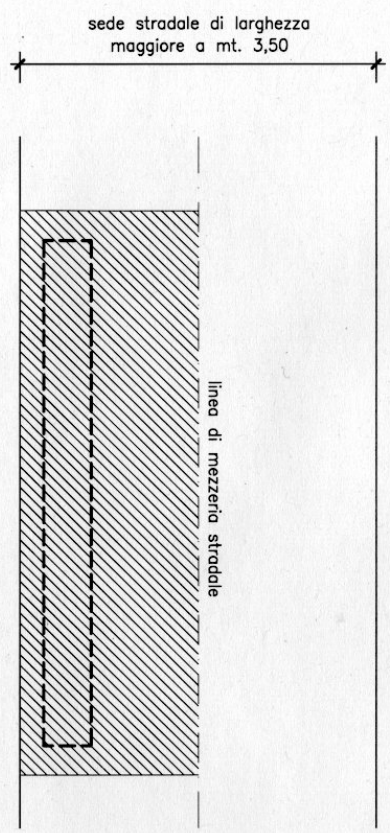
ESEMPIO 2



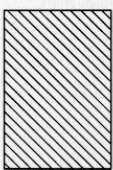

ESEMPIO 3



ESEMPIO 4



LEGENDA:

	AREA DA RIPRISTINARE
	FILO DELLO SCAVO